



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

ORDINANZA N. 92 DEL 02.04.2024

OGGETTO: SOSPENSIONE DELLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO sia privato che commerciale nel tratto Veneto dell'asta del fiume Po, per il passaggio della piena e CAUTA NAVIGAZIONE nel medesimo tratto di Po, per gli altri tipi di navigazione, dal giorno 3 aprile 2024 fino al cessare delle criticità per la navigazione.

NOTE PER LA TRASPARENZA: il presente provvedimento impartisce la SOSPENSIONE DELLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO sia privato che commerciale nel tratto Veneto dell'asta del fiume Po, per il passaggio della piena e CAUTA NAVIGAZIONE nel medesimo tratto di Po, per gli altri tipi di navigazione, dal giorno 3 aprile 2024 fino al cessare delle criticità per la navigazione.

IL DIRETTORE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA
LOGISTICA, NAVIGAZIONE, ISPETTORATI DI PORTO E PIANIFICAZIONE

VISTA la D.G.R. 25.05.1999, n. 1728 – “Istituzione del Servizio Ispettorati di Porto presso la Direzione Regionale Viabilità e Trasporti”;

VISTA la D.G.R. 24.06.2003, n. 1880 – “Competenze degli Ispettorati di Porto: Procedure Amministrative”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 6/2002 – “Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna”;

VISTA la nota prot. n. 163209 del 02.04.2024 del Centro Funzionale Decentrato della Direzione Protezione Civile, Sicurezza e Polizia Locale, con cui ha comunicato che, per il passaggio della piena nel tratto Veneto dell'asta del fiume Po, potranno essere interessate le strutture e le attività poste nelle aree golenali aperte e viene chiesto di interdire l'accesso alle golene aperte, e di interdire la navigazione da diporto, fino al rientro sotto le soglie di criticità;

CONSIDERATO che si rende necessario adottare tutte le misure di sicurezza per garantire la circolazione delle unità nautiche;

ORDINA

la SOSPENSIONE DELLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO sia privato che commerciale nel tratto Veneto dell'asta del fiume Po, per il passaggio della piena e CAUTA NAVIGAZIONE nel medesimo tratto di Po, per gli altri tipi di navigazione, dal giorno 03.04.2024 fino al cessare delle criticità per la navigazione.

È fatto obbligo a chiunque di osservare e far rispettare la presente ordinanza.

I contravventori saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1175 del Codice della Navigazione e saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

IL DIRETTORE
Ing. Andrea Menin